

**Wissenschaftliche Mitarbeiterin bzw. Wissenschaftlicher Mitarbeiter (m/w/d)
an der Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik
am Institut für Flugsysteme
auf dem Gebiet „Evolutionary Algorithm for Multi-Vehicle Routing“**

(Entgelt nach Entgeltgruppe 13 TVöD)

zum nächstmöglichen Zeitpunkt befristet auf ein Jahr in Vollzeit oder in Teilzeit mit 39 Wochenstunden gesucht.

Das Institut für Flugsysteme der Fakultät für Luft- und Raumfahrttechnik erforscht den Einsatz von Künstlicher Intelligenz (KI) zur Führung bemannter sowie unbemannter Luftfahrzeuge.

Zur Verstärkung des Teams suchen wir eine wissenschaftliche Mitarbeiterin bzw. einen wissenschaftlichen Mitarbeiter für das Forschungsthema „Evolutionary Algorithm for Multi-Vehicle Routing Problems“. Ziel ist es, Methoden zu entwickeln, die die Koordinierung mehrerer heterogener Fahrzeuge (Drohnen, bemannte Fahrzeuge) ermöglichen.

Ihre Aufgaben:

- Entwicklung und Implementierung von Methoden zur Koordinierung mehrerer (Luft-)Fahrzeuge
- Formelle Problemstellung mit Sicht auf realistische Einsätze sowie deren Randbedingungen
- Integration in die Validierungsplattform
- Abstimmung und Zusammenarbeit mit Partnern (Nutzende und Forschungseinrichtungen)

Qualifikationserfordernisse:

- sehr gut abgeschlossene wissenschaftliche Hochschulbildung (Master of Science) in z.B. Informatik oder Elektrotechnik, Studium mit Schwerpunkt z.B. Robotik oder Kognitive Systeme, auch herausragende Absolventinnen und Absolventen von Hochschulen für angewandte Wissenschaften sind willkommen
- Kenntnisse der Programmierung und Softwareentwicklung (z.B. Python, C/C++) und im Verständnis von Algorithmen
- Sie beherrschen Deutsch sowie Englisch in Wort und Schrift

Was bieten wir:

- aktive Förderung Ihrer wissenschaftlichen Entwicklung und die Möglichkeit zur Promotion
- Zusammenarbeit in einem Team von hoch motivierten Kolleginnen und Kollegen
- modernste IT- und Labor-Ausstattung
- flexible Arbeitszeitgestaltung
- hervorragende Möglichkeiten zur Vernetzung
- attraktive Sport- und Freizeitmöglichkeiten
- eine Campusuniversität mit sehr guter Infrastruktur, betriebseigener Kinderkrippe und Kindergarten (Elterninitiative), einer Familienservicestelle mit Beratung und Hilfestellung für Universitätsangehörige zur besseren Vereinbarkeit von Familie, Pflege und Berufstätigkeit sowie attraktiven Sport- und Freizeitmöglichkeiten
- Eine Eingruppierung in die Entgeltgruppe 13 erfolgt unter der Beachtung des § 12 TVöD im Hinblick auf die tatsächlich auszuübenden Tätigkeiten und der Erfüllung der persönlichen bzw. tariflichen Anforderungen
- Mobiles Arbeiten / Angebot der Telearbeit ist nach Absprache mit der Projektleitung eingeschränkt möglich.

Die Beschäftigung kann auf Wunsch auch in Teilzeit erfolgen. Die Universität der Bundeswehr München strebt eine Erhöhung des Anteils von Wissenschaftlerinnen und Arbeitnehmerinnen an, Bewerbungen von Frauen werden ausdrücklich begrüßt. Personen mit Handicap werden bei gleicher Eignung besonders berücksichtigt.

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Dann senden Sie Ihre Bewerbungsunterlagen (Anschreiben, Lebenslauf, Abschluss- und Arbeitszeugnisse) im PDF-Format (max. 10 MB) per E-Mail **bis zum 15.05.2024** mit dem Betreff: „**LRT-Multi-Vehicle-Routing**“ an:

fmff.lrt@unibw.de

Jun.-Prof. Dr.-Ing. Jane Jean Kiam
Institut für Flugsysteme (LRT 13)
Universität der Bundeswehr München
85577 Neubiberg

Mit Ihrer Bewerbung erklären Sie sich einverstanden, dass Ihre persönlichen Daten für Zwecke der Bewerbung gespeichert, verarbeitet und an die am Bewerbungsverfahren beteiligten Stellen weitergeleitet werden. Nähere Informationen zum Datenschutz können Sie unter folgendem Link abrufen: <https://www.unibw.de/home/footer/datenschutzerklaerung>

Wir freuen uns sehr auf Ihre Bewerbung!